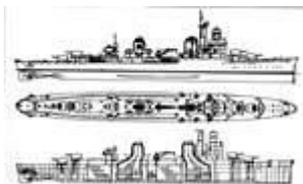


Attilio Regolo Incrociatore leggero



Profilo e pianta



Foto ufficiale



23.1.1945: Rientro a Taranto
In linea di fila con i Caccia Mitragliere,
Fuciliere e Carabinieri

	<u>O.T.O. - Livorno</u>
	Impostazione: 1939
Cantiere:	Varo: 1940
	Completamento: 1942
	Radiazione: 1948*
Dislocamento:	Normale: 5.035 Tonn. Pieno carico: 5.420 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 142,8 (f.t.) - 148,7 (pp.) mt. Larghezza: 14,4 mt. Immersione: 4,9 mt.
Apparato motore:	4 caldaie 2 turbine 2 eliche Potenza: 110.000 HP
Velocità:	40 nodi
Combustibile:	1.400 Tonn. di nafta
Autonomia:	4.352 miglia a 18 nodi
Armamento:	8 pezzi da 135/45 mm. 8 pezzi da 37/54 mm 8 mitragliere da 20/65 mm. 8 tubi lanciasiluri da 533 mm.
Equipaggio:	418

Costituiva una classe, di 12 unità, denominata "**Capitani Romani**", assieme alle gemelle [Caio Mario](#), [Claudio Druso](#), [Claudio Tiberio](#), [Cornelio Silla](#), [Giulio Germanico](#), [Ottaviano Augusto](#), [Paolo Emilio](#), [Pompeo Magno](#), [Scipione Africano](#), [Ulpio Traiano](#) e [Vipsanio Agrippa](#).

Piccolo e veloce incrociatore considerato anche come grosso caccia conduttore. Nel 1948 venne ceduto alla Francia.

* consegnato alla Francia a Tolone il 1/8/1948 con caratteristica R 4 al posto del nome, in ottemperanza al trattato di pace - ribattezzato Chateaurenault - rimasto in servizio fino al 1/10/1962 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)